

Правила безопасного поведения юного участника дорожного движения

Пройди со взрослыми по всем маршрутам, которыми ты должен пользоваться (например, «школа - дом», «дом - магазин»). Запоминай все, что окружает тебя по пути. Учись ориентироваться. Это поможет тебе, когда ты будешь передвигаться по улице самостоятельно. Поговори с родителями обо всех возможных опасностях и непредвиденных ситуациях, с которыми ты можешь столкнуться в дороге. С разрешения родителей самостоятельно пройди по всем знакомым маршрутам.

Когда ты один находишься на улице, будь особенно внимателен и осторожен. Это поможет тебе избежать неприятностей на дороге. Старайся выходить из дому в школу пораньше, чтобы не опоздать. Но даже если опаздываешь – не беги. При любых обстоятельствах соблюдай правила дорожного движения

При выходе из дома, ты попадаешь на дорогу, может не главную, но это все же дорога, проезжая часть которой предназначена для движения автотранспорта, поэтому прежде чем идти дальше необходимо осмотреться. Если рядом есть двигающиеся или стоящие автомобили, убедись, что они не создают для тебя опасности.

Передвигайся по тротуару или пешеходной дорожке. Если тротуара нет, иди по обочине дороги или краю проезжей части, противоположной движению транспорта – это нужно для того, чтобы видеть приближающийся транспорт и в случае опасности вовремя уйти с дороги. В темное время суток или при недостаточной видимости водителям будет лучше тебя видно, если ты оденешь светлую одежду или одежду со световозвращающими элементами.

Даже если ты находишься в жилой зоне, не забывай, что проезжая часть во дворовых проездах предназначена для движения автомобилей, а значит нахождение на ней и передвижение по ней тоже связано с опасностью.

Будь внимателен каждый раз, когда проходишь выезд из двора или автостоянку. В любой момент оттуда может появиться машина. Особенно будь внимателен если автомобиль движется задним ходом, в этой ситуации водителю сложнее тебя заметить.

Готовясь перейти дорогу, остановись, осмотри проезжую часть. Найди безопасное место для перехода проезжей части. Это место нужно именно найти, ведь не всегда рядом оказывается пешеходный переход. Это место должно быть как можно дальше от стоящих машин и других помех для наблюдения за проезжей частью.

Остановись перед проезжей частью. Обязательно остановитесь! Никогда не выбегай на дорогу и не выходи на дорогу сразу. Осмотрись и прислушайся - нет ли машин. Помни, что машина может быть сразу не видна из-за поворота или помех видимости. Обрати внимание на шум машин и постарайся распознать, какой звук может быть связан с приближающейся опасностью. Звуки вокруг тебя дают много информации, именно поэтому, находясь на улице, не рекомендуется пользоваться наушниками для прослушивания плеера, а также говорить по телефону при переходе дороги.

Если поблизости нет машин - можно переходить дорогу, но только под прямым углом к тротуару. Посмотрите налево и направо. Переходи дорогу, если на дороге нет машин, или они находятся далеко и не представляют опасности. На дороге, не задерживайся. Будь бдителен. Помни, что машина может появиться внезапно. Дойдя до середины дороги, обязательно посмотри направо. Убедись в отсутствии опасности и заверши переход дороги. Если внезапно обнаружилось приближение транспортного средства в опасной близости, остановись на разделительной полосе и дождись, когда опасность минует.

Если ты видишь пешеходный переход, то переходи дорогу обязательно по нему. При наличии светофора – только на зеленый сигнал. Убедись при этом, что машины остановились и пропускают тебя. Будь особенно внимателен, выходя из-за остановившегося автомобиля. Из-за него может появиться автомобиль, водитель которого тебя не увидел. Это очень опасная ситуация.

Не переходи проезжую часть сразу за прошедшим автомобилем, за ним может следовать другая машина, которую ты сразу не увидел. Также автомобиль может быть с прицепом.

При переходе улицы, даже на разрешающий сигнал светофора необходимо уступить дорогу машинам с включенным проблесковым маячком и звуковым сигналом.

Если взрослые нарушают правила перехода проезжей части, не следуйте за ними, они поступают неверно. А слово «неверно» на дороге означает: «опасно».

Если ты едешь в машине, то всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Если тебе меньше 12 лет, то в машине ты можешь ехать только на заднем сидении. Не расстегивай ремень до тех пор, пока машина полностью не остановится. Входить и выходить из любого транспорта можно только при полной его остановке. Выходи из машины только с правой стороны, когда она подъехала к тротуару, так ты будешь защищен от проезжающих машин.

Когда едешь в автобусе, трамвае или троллейбусе, обязательно держись за поручни. Выйдя на остановке не обходи эти транспортные средства. Дождись, когда они отъедут и дорога будет свободна от помех.

Не играй вблизи дорог, на тротуарах, и тем более на проезжей части.

Катайся на санках, коньках, самокатах, роликах, скейтбордах только в специально отведенных для этого местах – парках, дорожках, площадках.

На велосипедах детям до 14 лет ЗАПРЕЩЕНО ездить по дороге и тротуару. Кататься можно только в безопасных местах вдали от дорожного движения – в специальных парках, по тропинкам и велосипедным дорожкам, то есть там, где движение автотранспорта не предусмотрено. Обязательно используй шлем, чтобы защитить голову в случае падения или столкновения.

Помни, что все дорожные знаки и сигналы соответствуют Правилам дорожного движения, и существуют для того, чтобы обеспечить безопасность на улицах и дорогах. Однако, не забывай, что не все участники дорожного движения соблюдают установленные Правила, зачастую это происходит от невнимательности – именно поэтому происходят аварии. Соблюдение тобою Правил может оказаться недостаточным для твоей безопасности. На дороге бывают ситуации, в которых водитель может тебя не заметить, и это требует от тебя повышенной бдительности. Будь готов к непредвиденным ситуациям даже на знакомой тебе дороге.

Информация для проведения «пятиминуток БДД».

Возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием детей показывает, что причиной большинства из них является поведение детей, которое можно отнести к категории рискованного. Это переход проезжей части в неустановленном месте, неподчинение сигналам светофора, неожиданный выход ребенка из-за транспортного средства или других объектов, ограничивающих обзорность водителю.

С начала 2012 года под колеса машин попало 88 учащихся в возрасте до 16 лет. Особую тревогу вызывает тот факт, что каждое второе ДТП происходит по вине самих детей.

Пришла весна. Хочется куда-то ехать, что-то совершать. Самый простой и полезный способ выплеснуть свою энергию – покататься на велосипеде. Езда на велосипеде – удобный вид транспорта и вид спорта и отдыха, который становится все более и более популярным. Популярность этого вида спорта постоянно увеличивается. Велосипед - самое настоящее транспортное средство (конечно, не имеющее двигателя, то есть, не механическое), а вы - его водитель. Пожалуй самое простое правило по безопасности – обязательное ношение шлема во время езды. К сожалению многие этого не делают, ставя себя тем самым под большой риск. При использовании шлема понижается вероятность ранения головы. Исследования показали, что использование шлемов снизило количество ранений на 85%, а также значительно уменьшило количество фатальных случаев.

Каждый желающий покататься на велосипеде должен выучить Правила для велосипедистов.

- Ездить на велосипеде всех типов по улицам и автомобильным дорогам можно лицам не моложе 14 лет (п. 24.1 ПДД).

- Велосипед должен иметь исправный тормоз и звуковой сигнал («Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...», п. 6.).
- Если велосипед используется в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, на велосипеде должен быть установлен спереди фара белого цвета, а сзади — фонарь или световозвращатель красного цвета. С каждой боковой стороны велосипед должен иметь световозвращатели красного или оранжевого цвета («Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...», п. 6.).
- Велосипедистам запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а также ездить, не держась за руль или не держа ноги на педалях (п. 9.9 ПДД).
- На велосипеде нельзя никого перевозить, кроме ребёнка до 7 лет, но только в том случае, если велосипед оборудован специальным сиденьем и надёжными подножками для перевозимого ребёнка (п. 24.3 ПДД).
- Если на велосипеде перевозится какой-либо груз, он не должен мешать управлению велосипедом, а также не должен выступать за габариты велосипеда более чем на 0,5 м по ширине и длине (п. 24.3 ПДД).
- Движение велосипедиста по проезжей части должно происходить как можно ближе к правому краю (в старой редакции правил не разрешался выезд дальше, чем на 1 м) и только в один ряд. На дорогах допускается движение по обочине при условии, если это не мешает пешеходам (п. 24.3 ПДД).
- Если рядом с дорогой или улицей есть специальная велосипедная дорожка, велосипедист должен двигаться по ней, а не по проезжей части автомобильной дороги (п. 24.3 ПДД).
- Запрещено двигаться на велосипеде по автомагистралям (п. 16.1 ПДД).
- При движении по проезжей части велосипедист обязан подавать сигналы поворота и торможения. Для обозначения поворота необходимо вытянуть руку в соответствующую сторону. Рука, согнутая в локте, обозначает поворот в противоположную сторону. Торможение обозначается поднятой вверх рукой (любой) (п.п. 8.1–8.2 ПДД).
- На перекрёстках велосипедистам можно поворачивать направо, а также налево, если на дороге нет трамвайных путей и в данном направлении имеется только одна полоса движения. Поворачивать можно лишь тогда, когда нет соответствующих запрещающих знаков (п. 24.3 ПДД).

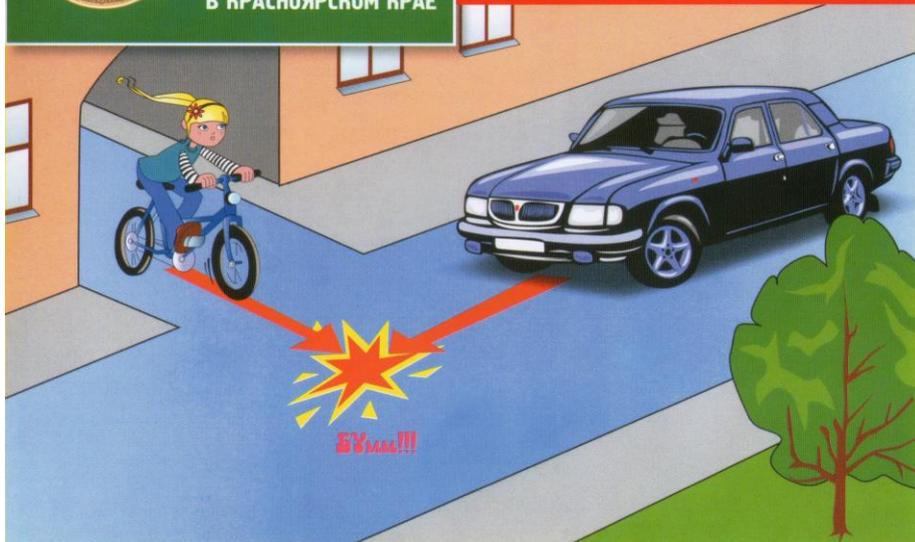
Если же быть безграмотным и не знать элементарные правила безопасности, то такое поведение на дороге может привести к печальным последствиям.

Так, 4 апреля в г. Красноярске 9 летний мальчик решил покататься по проезжей части, предназначенной для движения транспортных средств. Уставший от экстремальной езды он захотел отдохнуть и остановился прямо на проезжей части парковочной зоны. В это время по ней двигался автомобиль. Водитель из-за припаркованных машин не увидел юного велосипедиста и совершил на него наезд. В виду своей невнимательности и нарушения правил пользования велосипедом, ученик 3 класса получил травму руки.



ДОЛГОСРОЧНАЯ
ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА:
БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

ВЕЛОСИПЕДИСТ, БУДЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ!



Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам
не моложе 14 лет.

Ежедневно в
Красноярском крае
регируется
до 5 наездов
на пешеходов.

В 2011 г. в Красноярском
крае произошло 461 ДТП
с участием детей, в том
числе 31 ДТП с участием
велосипедистов детей.
28 детей получили
ранения из-за
несоблюдения правил
дорожного движения
велосипедистами.

**СПАСЁННАЯ ЖИЗНЬ
НА ВАШЕМ СЧЕТУ**

ДЕСЯТИЛЕТИЕ
ДЕЙСТВИЙ

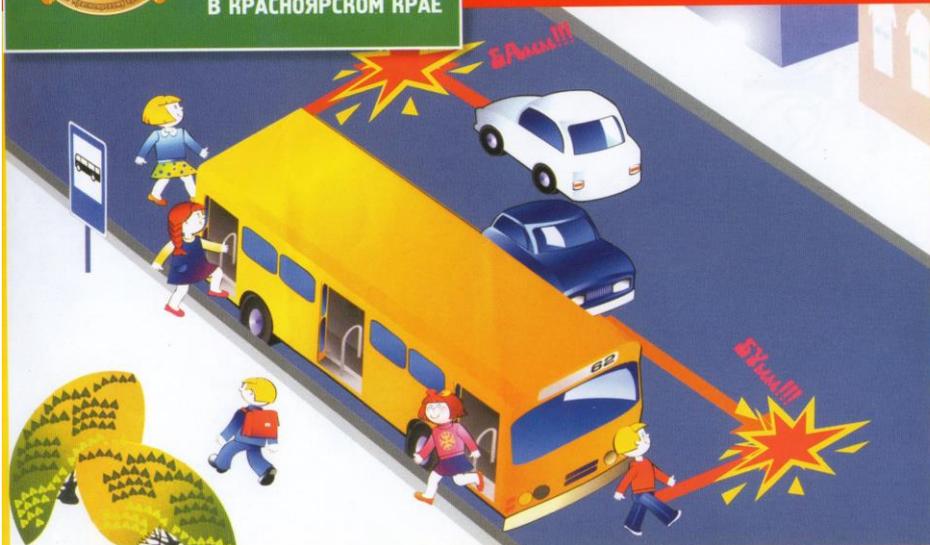


А в г. Канске 13 летний подросток, выбежал на проезжую часть спереди стоящего автобуса и решил перейти дорогу прямо на красный сигнал светофора. В результате, нарушитель правил дорожного движения получил множественные переломы ног. Теперь ему придется провести практически все веселое лето в гипсе.



ДОЛГОСРОЧНАЯ
ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА:
БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

ПЕШЕХОД, БУДЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ!



Вышел из автобуса, дождись когда он отъедет от остановки, и, убедившись
в безопасности, переходи дорогу.

Ежедневно в
Красноярском крае
регируется
до 5 наездов
на пешеходов.

В 2011 г. в Красноярском
крае произошло 461 ДТП с участием
детей, 484 подростка
пострадали,
24 – погибли.

**СПАСЁННАЯ ЖИЗНЬ
НА ВАШЕМ СЧЕТУ**

ДЕСЯТИЛЕТИЕ
ДЕЙСТВИЙ



Информация по ДТП в Минусинском районе, в котором погиб ребенок

В Минусинском районе сотрудники полиции по «горячим следам» задержали водителя, совершившего наезд на несовершеннолетнего пешехода. Трагический случай произошел 7 апреля на одной из улиц села Большая Иня: компания подростков поздним вечером расходилась по домам из сельского клуба. Двое двенадцатилетних ребят, шедших по левой обочине проселочной дороги, слишком поздно заметили яркий свет фар приближающегося по встречной полосе автомобиля.

Один из них успел отскочить, другого на полной скорости сбила машина, водитель которой после столкновения не сбавил скорость и скрылся. Пострадавшего подростка доставили в больницу, но спасти его жизнь медикам не удалось.

Сотрудники следственно-оперативной группы полиции МО МВД РФ «Минусинский», экстренно выехавшие в село, обнаружили на месте происшествия небольшую осыпь краски серебристого цвета и осколок передней фары автомобиля.

Инспекторы по розыску ГИБДД предприняли целый комплекс мероприятий для задержания водителя, по вине которого погиб ребенок. Полицейские перекрыли выезды из села, чтобы не дать злоумышленнику скрыться. Опросив порядка 20-и жителей села, инспекторы ГИБДД установили, что в течение вечера по улицам села проезжал серебристый микроавтобус. Сотрудникам Госавтоинспекции удалось найти предполагаемого владельца машины.

Проехав по адресу проживания мужчины, они обнаружили его спящим на диване в состоянии алкогольного опьянения. В его гараже был обнаружен серебристый микроавтобус со следами деформации, возникшими в результате ДТП.

Виновником трагедии оказался 64-летний мужчина, недавно переехавший из Мотыгинского района и имеющий водительский стаж свыше 25 лет. На момент аварии он находился в состоянии сильного алкогольного опьянения и не смог дать никаких объяснений, утверждая, что абсолютно ничего не помнит о произошедшем в последние несколько часов.

В отношении мужчины возбуждено уголовное дело по части 3 статьи 264 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств», ему грозит до 5 лет лишения свободы. Также он привлечен к административной ответственности по части 2 статьи 12.27 КоАП «Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием» и части 1 статьи 12.8 «Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения».